


| | | | |
|---|--|-----------------|----------------|
|  | Nynas AB Lindetorpsvägen 7 /Box 10700 SE-121 29 Stockholm, Sverige | Version: 2012-4 | |
| | | 18 | 1162 |
| | | CPR-FR-0006 | |
| | | www.nynas.com | |
| EN 12591:2009 | | Bitume Routier | |
| | | 35/50 | |
| Nybit 40 | | | |
| Construction et entretien des routes, aéroports et autres zones pavées | | | |
| | | | |
| Description | Méthode | Unité | Valeurs |
| Pénétrabilité à 25 °C | EN 1426 | mm/10 | 35-50 |
| Point de ramollissement B&A | EN 1427 | °C | 50-58 |
| RÉSISTANCE AU DURCISSEMENT À 163 °C | | | |
| Pénétrabilité restante à 25 °C | EN 1426 | % | ≥ 53 |
| Augmentation de l'B&A | EN 1427 | °C | ≤ 8 |
| | | | |
| Indice de pénétrabilité | Annex A | | -1.5 to + 0.7 |
| Viscosité dynamique à 60 °C | EN 13302 | Pa • s | ≥ 225 |
| Point de fragilité Fraass | EN 12593 | °C | ≤ -5 |
| | | | |
| Substances dangereuses | | | NPD |
| | | | |